

Ausstellungsverein d e r

O Ö Motorradhändler

Freistädterstrasse 336

4040 L i n z



Motorrad 16 in Linz

Bikes soweit das Auge reicht

D e r Ü b e r b l i c k

5. – 7. Februar 2016

Design Center Linz am Europaplatz

Österreichs größte Motorradmesse des Jahres

Veranstalter Ausstellungsverein der oö. Motorradhändler 4040 Linz Freistädter

Straße 336 Obmann Werner Grell, Stv. Christian Windhager, Kassier Andreas Lang

und Stellvertreter Claus Gruber, Schriftführer Thomas Datscher und

Stellvertreterin Birgit Ginzinger

90 Aussteller aus allen Bundesländern und dem benachbarten Ausland, 27 weitere stehen noch auf der Warteliste

10.000 m² Hallenfläche

Öffnungszeiten Freitag 10-18 Uhr, Samstag 9-18 Uhr, Sonntag 9-17 Uhr

Eintrittspreise Erwachsene € 12,-- (beim Händler gibt's € 4,--Gutscheine),

Jugendliche von 14-19 € 7,--, Pensionisten mit Ausweis € 7,--, Jugendliche bis 14

und Rollstuhlfahrer haben freien Eintritt

Info samt Anfahrts- und Parkempfehlungen, Hallenplan Ausstellerverzeichnis usw. auf

www.bikelinz.at, www.bike-linz.at, www.facebook.com/bikelinz, www.netbike.at

Presse Jimmy Riegler – Akkreditierungswünsche an presse@bikelinz.at – Tickets werden rechtzeitig zugesandt; ev. Vorberichte erbitten wir zu den Kassen.

Gästerwartung: + 30.000

Programm: Neumotorräder, Reifen, Zubehör, Schmiermittel, Reinigungs- und Pflegemittel, Dressen (Anzüge und Jackets), Stiefel, Helme, Handschuhe, Accessoires, Fanartikel, Souvenirs, Schmuck, Fun, Fahrtechnik, Reisen, Training, Sicherheit, Technik, Reisen, Tourismus, Fachliteratur, Klassik, Polizei samt Dienstmotorrädern, Motorsport.

Motorsport Am Ausstellungssamstag ab 14 Uhr ist Skistar Matthias L a n z i n g e r , der die Patronanz über ein Zweiradprojekt übernommen hat, am Stand der ÖAMTC-Fahrtechnik anzutreffen. Wie üblich sind viele prominente Motorsportler zu Gast, diesmal zeigt sich auch Österreichs jüngster Motocross-Staatsmeister, der 14-jährige Rene H o f e r aus Alberndorf, auf dem KTM-Stand dem Publikum. Der WM-Dritte, Deutsche und Österreichische Meister, Günter S c h m i d i n g e r , ist am Stand seines elterlichen Hondabetriebes im Einsatz. Ex-WM-Pilot Chris Z a i s e r bringt seine Carbon-Ducati mit, sie ist am Stand von IGFC (Interessensgemeinschaft Formula Classic) ebenso wie die Yamaha OW31 von Edi Stöllinger zu sehen.

Wie neu Bei dieser Ausstellung werden auch ca. 200 erstklassige, zertifizierte und geprüfte Gebrauchte mit Händlergarantie vorgestellt. Traumhafte Schnäppchen!

Ein weiterer Hit ist immer wieder das traditionelle **Gewinnspiel**, diesmal kann die Gewinnerin bzw. der Gewinner eine funkelneue BMW F 89 GS Sonder Edition im Wert von € 14.200,- für immer mit nach Hause nehmen. Nicht für einen Monat, nicht für ein Jahr – für immer! Es ist ein Zufall, dass die BMW Group (mit ihren österreichischen Produktionsstätten in Steyr) genau einen Monat nach Linz ihren 100. Geburtstag feiert!

Gewinnend Es gibt auch Giveaways von Schumoto-Motorex und von Liqui Moly, freiwillige Spenden in diesem Zusammenhang fließen zur Gänze an die bei den Europaspielen im Athletendorf in Baku so schwer verletzte junge Schwimmsportlerin Vanessa Sahinovic. Der Neumotorradbereich mit etwa **40 Premieren** umfasst alles von klein bis groß, von Ein- bis Sechszylinder, von Kinder- und Minibikes über Mopeds, E-Bikes, Scooter, Cruiser, Naked Bikes, Roller, Chopper, Enduros, Motocrosser, Supersportler, Gespanne, Trikes, Quads bis hin zum Superbike; auch Motorradtransporter stehen in der Halle.

Für jeden etwas Die Maschinen kommen u. a. aus Deutschland, Italien, Großbritannien, Frankreich, Russland, Indien, China, den USA, Japan und Österreich. Teilweiser Auszug aus der Ausstellerliste, u. a. Neuheiten neben dem jeweiligen Gesamtprogramm:

Aprilia: Der Superbike-WM-Star bringt die RSV4 mit mehr als 200 PS, die Tuono, Caponord und Dorsoduro nach Linz

Bimota: Impeto V2 1200 mit 162 Pferden

BMW: G310, C650 Sport, C 650 GT, RnineT, F700 GS, F 800 GS, R1200 S

Ducati: Wahre Neuheitenflut mit XDiavel, Monster 1200R, Multistrada 1200, Hypermotard 939 Scrambler sixty2, Scrambler flat track pro, 959 Panigale

Harley-Davidson: Schwarze Fat Boy S, Softail Slim S, Heritage Softail Classic, Road Glide Ultra

Honda: CBR500R, CRF Africa Twin (Eine Legende kehrt zurück!), NC750X, CB500F, Crosstourer VFR1200X, Integra

Horex: VR6 Silver-Edition und Black Edition aus Landsberg am Lech

Husqvarna: Heiß erwartete 701 aus OÖ als erste Straßenmaschine der Marke

Kawasaki: 200-PSer ZX10R, ZZR1400, Vulcan

KTM: Zwei Knaller - 690 Duke und 1290 Super Duke GT

Moto Guzzi: V7 II als Scrambler namens Stornello, V9 Bobber

MV Agusta: F3 800 AMG, F3 RC, Brutale 800

Peugeot

Royal Enfield

Suzuki: SV650, RV200 VanVan, GSX-R 1000

SWM: Totale Wiederauferstehung der Marke durch Ampelio Macchi aus Varese

Triumph: Bonneville T120, Street Twin 900CC Thunderbird LT, Speed Triple S/R

Ural: Erstmals mit einem Scrambler aus Westsibirien und vier Gespannen

Vespa: PX 125, PX 150, GTS 300 in allen Varianten

Yamaha: N-Max 125, X-Max 125/250/400, die zeitlose XSR 700, XSR 900 im klassischen Design 60th Anniversary, FJR 1300 mit Sechsgang, MT-10 (R1-Motor!?)

Mit den besten Grüßen

Jimmy Riegler

26. Jänner 2016